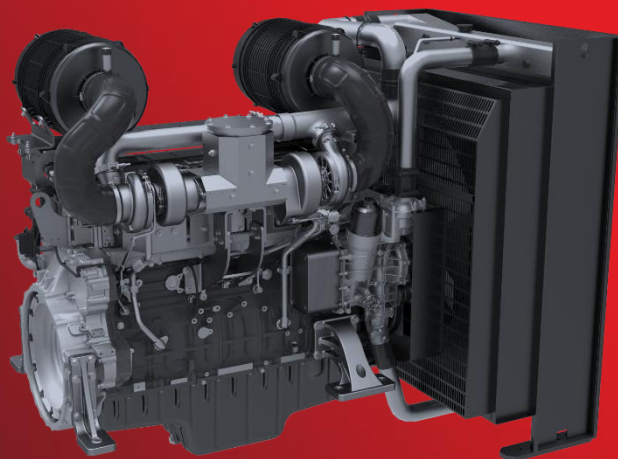


ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 6М31

Диаметр цилиндра, мм	149
Ход поршня, мм	177
Рабочий объём, л	18,5
Расположение и кол-во цилиндров	P6



Общие характеристики

Модель дизельного двигателя	Номинальна я частота вращения, мин ⁻¹	Мощность двигателя		Мощность генератора (при cosφ=0,8)				Тип наддува	Тип управления
		Основная мощность (PRP), кВт	Аварийная мощность (ESP), кВт	Основная мощность (PRP)		Аварийная мощность (ESP)			
				кВт	кВА	кВт	кВА		
6M31G660/5	1500	544	593	480	600	528	660	T/B-B	CR
6M31G725/5	1500	563	623	520	650	575	725	T/B-B	CR
6M31G750/5	1500	623	663	544	680	600	750	T/B-B	CR
6M31G825/5	1500	663	723	600	750	660	825	T/B-B	CR
6M31G1000/5*	1500	-	963	-	-	800	1000	T/B-B	CR

Обозначение: T/B-B = Турбокомпрессор / ОНВ типа «Воздух-Воздух», CR – топливная система аккумуляторного типа.

*: двигатели предназначены только для аварийной резервной мощности (ESP).

Стандартное оборудование

Блок цилиндров и поршневая группа

Блок цилиндров из чугуна.
Картер маховика с дополнительным местом для установки валоповоротного устройства.
4 клапана на 1 цилиндр.
Кованный коленчатый вал.
Поршни с охлаждением.

Система охлаждения

Система охлаждения с ременным приводом насоса охлаждающей жидкости и толкающего вентилятора.
Двигатели поставляются вместе с блоком охлаждения и патрубками системы охлаждения.

Система смазки

Полнопоточные фильтры тонкой очистки масла с перепускным клапаном.
Водо-масляный теплообменник.

Система подачи воздуха и системы выпуска

Турбокомпрессоры, оптимизированные для генераторной установки.
Воздушный фильтр с индикаторами засоренности.
Термоизоляция турбокомпрессоров, выпускных коллекторов и патрубков.

Топливная система

Аккумуляторная топливная система (Common Rail) с управлением от ЭБУ.
Фильтр-влагодетель, фильтр тонкой очистки топлива.
Отдельный электрический топливо подкачивающий насос.

Электрическая система

Электрический стартер 24В.
Зарядный генератор 80А.
Датчики давления масла и температуры охлаждающей жидкости.

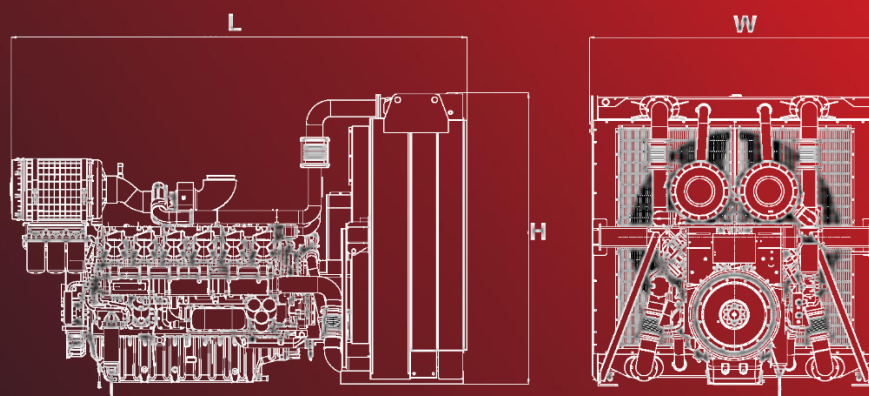
Картер маховика и маховик

Картер маховика SAE 1 и маховик 14".



ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 6М31

Размеры и вес



Модель дизельного двигателя	Номинальные обороты Мин ⁻¹	«L» Длина, мм	«W» Ширина, мм	«H» Высота, мм	«Сухой» Вес, кг
6M31G660/5	1500	2234	1400	1742	2017
6M31G725/5	1500	2234	1400	1742	2017
6M31G750/5	1500	2234	1400	1742	2017
6M31G825/5	1500	2234	1400	1742	2017
6M31G1000/5*	1500	2234	1400	1742	2017

Аварийная резервная мощность (ESP)

Аварийная резервная мощность — это максимальная полезная мощность, которую электроагрегат может развивать в определенных условиях эксплуатации при работе на изменяющуюся электрическую нагрузку и обеспечивать ее в течение 200 ч в год с перерывами на техническое обслуживание и другие процедуры, предписанные изготовителем. Средняя допустимая мощность в течении 24 ч не должна превышать 70% от аварийной резервной мощности. Максимальное время работы электроагрегата 500 часов в год. Двигатель не должен использоваться длительно в параллельном режиме.

Основная мощность (PRP)

Основная мощность — это максимальная мощность электроагрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы в течение года с перерывами на техническое обслуживание. При непрерывной работе свыше 24 ч средняя допустимая мощность не должна превышать 70% основной мощности (PRP). При определении средней фактической мощности переменные значения мощностей, составляющих менее 30% основной мощности, принимают равными 30%, а время простоя не учитывают.

Обслуживание

Плановое техническое обслуживание каждые 500 моточасов. Увеличение интервала обслуживания по анализу масла. Нароботка до капитального ремонта не менее 24000 моточасов. Ресурс двигателя с учетом трех капитальных ремонтов не менее 100000 моточасов.

- 1) Условия эксплуатации по ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Допуск значений $\pm 5\%$.
- 2) Указанные параметры получены при следующих условиях: 100 кПа, температура воздуха на входе 25°C, относительная влажность 30%, плотность топлива 0,84 кг / л. При работе в условиях отличных от указанных может быть снижение показателей; свяжитесь с производителем для уточнения.

