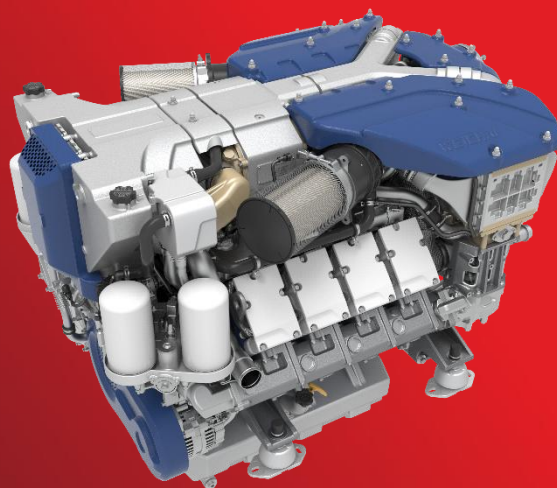


ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 8М21

Диаметр цилиндра, мм	127
Ход поршня, мм	165
Рабочий объём, л	16,7
Расположение и кол-во цилиндров	V8



Общие характеристики пропульсивных двигателей

Модель дизельного двигателя	Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	Номинальный крутящий момент, Н*м	Номинальная мощность, кВт	Удельный расход топлива при 100% нагрузке, г/кВт*ч	Тип наддува	Рейтинг двигателя
8М21У1000- 23Е200	2300	4000	735	224.5	Т/В-Вод/ПО	P3
8М21У1100- 23Е200	2300	4100	809	221.9	Т/В-Вод/ПО	P3
8М21У1250- 23Е200	2300	4400	919	231.4	Т/В-Вод/ПО	P4
8М21У1360- 23Е200	2300	4600	1000	223.8	Т/В-Вод/ПО	P5

Обозначение: Т/В-Вод/ПО = Турбокомпрессор / ОНВ типа «Вода-Воздух» / промежуточный охладитель
Таблица классификации рейтингов см.3 лист.

Стандартное оборудование

Блок цилиндров и поршневая группа

Блок цилиндров из чугуна. Смотровые лючки для обслуживания каждого цилиндра.
Силовая конструкция картера/поддона масла.
Индивидуальные головки цилиндров. 4 клапана на 1 цилиндр.
Кованный коленчатый вал.
Поршни с охлаждением.

Система охлаждения

Система охлаждения с ременным приводом насосов охлаждающей жидкости.
Пропульсивные двигатели с промежуточным теплообменником.
Подогреватель охлаждающей жидкости (опция).

Система смазки

Полнопоточные фильтры тонкой очистки масла с перепускным клапаном. Возможность замены фильтров-элементов без останова двигателя.
Водо-масляный теплообменник.
Центробежный фильтр очистки масла.
Насос загрузки-выгрузки смазочного масла (опция).

Система подачи воздуха и системы выпуска

Оптимизированные турбокомпрессоры.
Воздушный фильтр с индикатором засоренности.
Термоизоляция турбокомпрессора, выпускных коллекторов и патрубков.

Топливная система

Система аккумуляторного типа с ЭБУ.
Фильтр-влагоотделитель в сборе с прозрачной колбой и датчиком воды, фильтр тонкой очистки топлива с двумя фильтрами-элементами и возможностью переключения между ними без останова двигателя.

Электрическая система

Электрический стартер 24В.
Зарядный генератор 55А.
Датчик утечек топлива с топливных трубок.
Дополнительный комплект аварийно-предупредительной сигнализации (опционально)

Картер маховика и маховик

Картер маховика SAE 1 и маховик 14".



Размеры и вес

Модель двигателя	«L» Длина, мм	«W» Ширина, мм	«H» Высота, мм	«Сухой» Вес, кг
8M21Y	1640	1260	1320	2050

Режимы работы пропульсивных двигателей

Классификация мощности		Типичные условия использования	Типичные области применения, для примера
P1	Непрерывный режим работы	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 5000-8000 моточасов; 2. Полная мощность может использоваться без перерыва; 3. Средняя нагрузка 70%~100% номинальной мощности.	Океанское судно, Инженерное судно
P2	Тяжелый режим эксплуатации	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 5000 моточасов; 2. Полная мощность может быть использована максимум 8 часов на каждые 12 часов; 3. Средняя нагрузка 40%~80% номинальной мощности; 4. Непрерывная переменная нагрузка, высокая нагрузка на высокой и средней скорости.	Паромы, Скоростные суда, Пассажирские суда, Траулеры, Суда для перевозок по внутренним водным путям, Буксиры, Морские торговые суда, Судно для ловли кошельковым неводом
P3	Режим переменной нагрузки	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 3000 моточасов; 2. Полная мощность может быть использована максимум 4 часа на каждые 12 часов; 3. Средняя нагрузка 40%~80% номинальной мощности; 4. Рабочее состояние при обычном использовании: Непрерывная переменная нагрузка, обычное рабочее состояние - высокая нагрузка на высокой и средней скорости	Корабли обеспечения шельфов, сезонный круизный лайнер, служебные суда с высоким коэффициентом использования
P4	Режим малой мощности	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 1000 моточасов; 2. Полная мощность может быть использована максимум 2 часа на каждые 8 ч; 3. Средняя нагрузка 70%-90% номинальной мощности; 4. Высокая нагрузка на высокой скорости и низкая нагрузка на низкой скорости. Повышенные требования к ускорению.	Сторожевой корабль, , патрульный катер, штурмовые катера
P5	Режим высокой производительности	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 500 моточасов; 2. Полная мощность может быть использована максимум 0,5 ч на каждые 5 ч; 3. Средняя нагрузка 60% номинальной мощности; 4. Высокая нагрузка на высокой скорости и низкая нагрузка на низкой скорости. Повышенные требования к ускорению.	Прогулочные яхты

