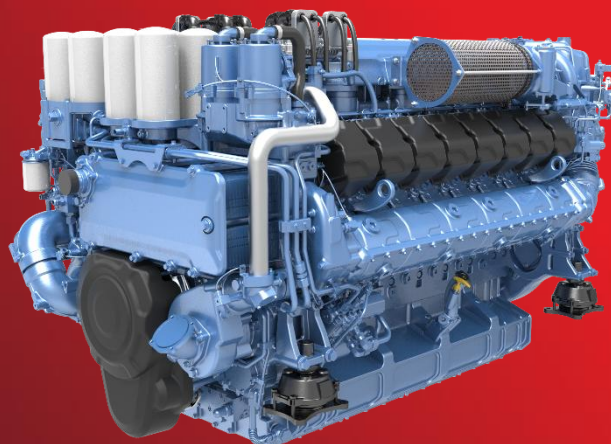


ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 16M23

Диаметр цилиндра, мм	135
Ход поршня, мм	160
Рабочий объём, л	36,6
Расположение и кол-во цилиндров	V16



Общие характеристики пропульсивных двигателей

Модель дизельного двигателя	Номинальная/максимальная частота вращения, мин-1	Максимальный крутящий момент, Н*м	Номинальная мощность, кВт	Удельный расход топлива при 100% нагрузке, г/кВт*ч	Тип наддува	Рейтинг двигателя
16M23Y2000-23E200	2250	6263	1470	213	Т/В-Вод/ПО	P2
16M23Y2290-25E200	2450	7171	1684			P3
16M23Y2500-25E200		7829	1838			P4
16M23Y2638-25E200		8261	1940			P4
16M23Y2720-25E200		8361	2000			P5

Обозначение: Т/В-Вод/ПО = Турбокомпрессор / ОНВ типа «Вода-Воздух» / промежуточный охладитель
Таблица классификации рейтингов см.3 лист.

Стандартное оборудование

Блок цилиндров и поршневая группа

Блок цилиндров из чугуна. Смотровые лючки для обслуживания каждого цилиндра.
Силовая конструкция картера/поддона масла.
Индивидуальные головки цилиндров. 4 клапана на 1 цилиндр.
Кованный коленчатый вал.
Поршни с охлаждением.

Система охлаждения

Система охлаждения с ременным приводом насосов охлаждающей жидкости.
Пропульсивные двигатели с промежуточным теплообменником.
Подогреватель охлаждающей жидкости (опция).

Система смазки

Полнопоточные фильтры тонкой очистки масла с перепускным клапаном. Возможность замены фильтров-элементов без останова двигателя.
Водо-масляный теплообменник.
Центробежный фильтр очистки масла.
Насос загрузки-выгрузки смазочного масла (опция).

Система подачи воздуха и системы выпуска

Оптимизированные турбокомпрессоры.
Воздушный фильтр с индикатором засоренности.
Термоизоляция турбокомпрессора, выпускных коллекторов и патрубков.

Топливная система

Система аккумуляторного типа с ЭБУ.
Фильтр-влагоотделитель в сборе с прозрачной колбой и датчиком воды, фильтр тонкой очистки топлива с двумя фильтрами-элементами и возможностью переключения между ними без останова двигателя.

Электрическая система

Электрический стартер 24В.
Зарядный генератор 55А.
Датчик утечек топлива с топливных трубок.
Дополнительный комплект аварийно-предупредительной сигнализации (опционально)

Картер маховика и маховик

Картер маховика SAE 0 и маховик 18".



Размеры и вес

Модель двигателя	«L» Длина, мм	«W» Ширина, мм	«H» Высота, мм	«Сухой» Вес, кг
16M23Y	2650	1300	1480	3850

Режимы работы пропульсивных двигателей

Классификация мощности		Типичные условия использования	Типичные области применения, для примера
P1	Непрерывный режим работы	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 5000-8000 моточасов; 2. Полная мощность может использоваться без перерыва; 3. Средняя нагрузка 70%~100% номинальной мощности.	Океанское судно, Инженерное судно
P2	Тяжелый режим эксплуатации	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 5000 моточасов; 2. Полная мощность может быть использована максимум 8 часов на каждые 12 часов; 3. Средняя нагрузка 40%~80% номинальной мощности; 4. Непрерывная переменная нагрузка, высокая нагрузка на высокой и средней скорости.	Паромы, Скоростные суда, Пассажирские суда, Траулеры, Суда для перевозок по внутренним водным путям, Буксиры, Морские торговые суда, Судно для ловли кошельковым неводом
P3	Режим переменной нагрузки	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 3000 моточасов; 2. Полная мощность может быть использована максимум 4 часа на каждые 12 часов; 3. Средняя нагрузка 40%~80% номинальной мощности; 4. Рабочее состояние при обычном использовании: Непрерывная переменная нагрузка, обычное рабочее состояние - высокая нагрузка на высокой и средней скорости	Корабли обеспечения шельфов, сезонный круизный лайнер, служебные суда с высоким коэффициентом использования
P4	Режим малой мощности	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 1000 моточасов; 2. Полная мощность может быть использована максимум 2 часа на каждые 8 ч; 3. Средняя нагрузка 70%-90% номинальной мощности; 4. Высокая нагрузка на высокой скорости и низкая нагрузка на низкой скорости. Повышенные требования к ускорению.	Сторожевой корабль, , патрульный катер, штурмовые катера
P5	Режим высокой производительности	1. Эксплуатация в течении всего года, но не более 500 моточасов; 2. Полная мощность может быть использована максимум 0,5 ч на каждые 5 ч; 3. Средняя нагрузка 60% номинальной мощности; 4. Высокая нагрузка на высокой скорости и низкая нагрузка на низкой скорости. Повышенные требования к ускорению.	Проголочные яхты

