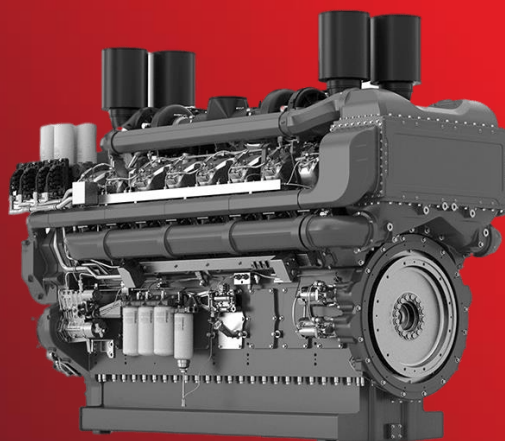


ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 16M55

| | |
|---------------------------------|------|
| Диаметр цилиндра, мм | 180 |
| Ход поршня, мм | 215 |
| Рабочий объём, л | 87,5 |
| Расположение и кол-во цилиндров | V16 |



Общие характеристики

| Модель дизельного двигателя | Номинальная частота вращения, мин ⁻¹ | Мощность двигателя | | Мощность генератора | | | | Тип наддува | Тип управления |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------|--------------------------------|------|----------------|-------------------|
| | | Основная мощность (PRP), кВт | Аварийная мощность (ESP), кВт | Основная мощность (PRP) | | Аварийная мощность (ESP) | | | |
| | | | | кВт | кВА | кВт | кВА | | |
| 16M55G3000/5 | 1500 | 2500 | 2750 | 2300 | 2870 | 2600 | 3250 | T/Вод-В | CR |
| 16M55G3300/5 | 1500 | 2646 | 2900 | 2500 | 3100 | 2700 | 3370 | T/Вод-В | CR |
| 16M55G3750/5 | 1500 | 2900 | 3300 | 2700 | 3370 | 3000 | 3750 | T/Вод-В | CR |
| 16M55G4000/5 | 1500 | 3300 | 3600 | 3000 | 3750 | 3600 | 4500 | T/Вод-В | CR |
| 16M55G2640/6 | 1800 | 2710 | 2960 | 2500 | 3100 | 2700 | 3370 | T/Вод-В | CR |
| 16M55G2800/6 | 1800 | 2870 | 3150 | 2600 | 3250 | 2900 | 3600 | T/Вод-В | CR |
| 16M55G3000/6 | 1800 | 2930 | 3350 | 2700 | 3370 | 3300 | 4100 | T/Вод-В | CR |
| 16M55G3300/6 | 1800 | 3300 | 3600 | 3100 | 3870 | 3400 | 4250 | T/Вод-В | CR |

Обозначение: T/Вод-В = Турбокомпрессор / ОНВ типа «Вода-Воздух», Эл.ТНВД – механический ТНВД с электронным регулятором, CR – топливная система аккумуляторного типа.

* : двигатели предназначены только для аварийной резервной мощности (ESP). Указанная мощность (PRP) является только для справки.

Стандартное оборудование

Блок цилиндров и поршневая группа

Блок цилиндров из чугуна. Смотровые лючки для обслуживания каждого цилиндра.

Силовая конструкция картера/поддона масла.

Картер маховика с дополнительным местом для установки валоповоротного устройства.

Индивидуальные головки цилиндров. 4 клапана на 1 цилиндр.

Кованный коленчатый вал из закаленной стали с индукционной закалкой коренных шеек, шатунных шеек и галтелей.

Облегченные поршни с охлаждением и высококачественными поршневыми кольцами.

Система охлаждения

Система охлаждения с механическим приводом насосов охлаждающей жидкости.

Двигатели поставляются без блока охлаждения.

Система смазки

Полнопоточные фильтры тонкой очистки масла с перепускным клапаном.

Водо-масляные теплообменники.

Центробежные фильтры очистки масла.

Система подачи воздуха и системы выпуска

Турбокомпрессоры с верхним расположением, оптимизированные для генераторной установки.

Воздушные фильтры с индикаторами засоренности.

Термоизоляция турбокомпрессоров, выпускных коллекторов и патрубков.

Топливная система

Фильтр-влагоотделитель в сборе с прозрачной колбой и датчиком воды, фильтры грубой и тонкой очистки топлива.

Электрический топливный насос, встроенный в блок фильтров.

Электрическая система

Электрический стартер 24В.

Зарядный генератор 55А.

Датчики давления масла и температуры охлаждающей жидкости.

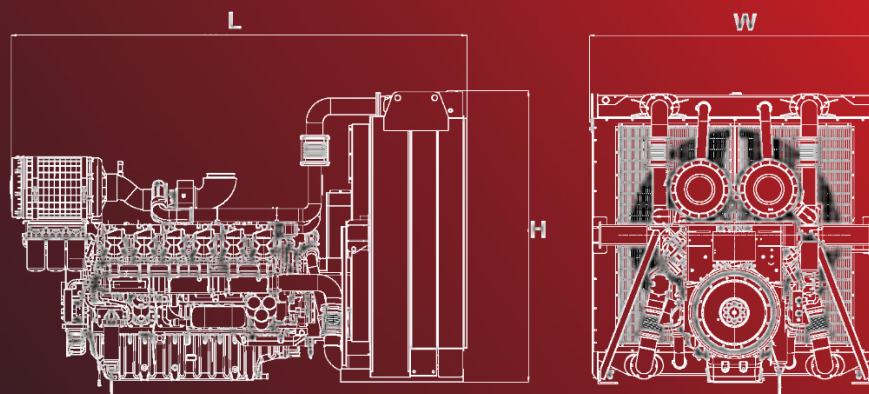
Картер маховика и маховик

Картер маховика SAE 00 и маховик 21".



ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 16M55

Размеры и вес



| Модель дизельного двигателя | Номинальные обороты Мин ⁻¹ | «L» Длина*, мм | «W» Ширина*, мм | «H» Высота*, мм | «Сухой» Вес, кг |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 16M55G3000/5 | 1500 | 3500 | 1550 | 2750 | 11500 |
| 16M55G3300/5 | 1500 | 3500 | 1550 | 2750 | 11500 |
| 16M55G3750/5 | 1500 | 3500 | 1550 | 2750 | 11500 |
| 16M55G4000/5 | 1500 | 3500 | 1550 | 2750 | 11500 |
| 16M55G2640/6 | 1800 | 3500 | 1550 | 2750 | 11500 |
| 16M55G2800/6 | 1800 | 3500 | 1550 | 2750 | 11500 |
| 16M55G3000/6 | 1800 | 3500 | 1550 | 2750 | 11500 |
| 16M55G3300/6 | 1800 | 3500 | 1550 | 2750 | 11500 |

*только двигатель (без блока охлаждения)

Аварийная резервная мощность (ESP)

Аварийная резервная мощность — это максимальная мощность, доступная для изменяющейся нагрузки в течение всего периода сбоя основной сети питания. Средний коэффициент нагрузки в течение 24 часов работы не должен превышать 70% от номинальной мощности двигателя ESP. Типичные рабочие часы двигателя составляют 200 часов в год, при максимальном использовании 500 часов в год. Это включает в себя годовой максимум 25 часов в год при номинальной мощности ESP. Возможность перегрузки не допускается. Двигатель не должен использоваться для длительной работы в параллельном режиме.

Основная мощность (PRP)

Основная мощность — это максимальная мощность электроагрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы в течение года с перерывами на техническое обслуживание. При непрерывной работе свыше 24 ч средняя допустимая мощность не должна превышать 70% основной мощности (PRP). При определении средней фактической мощности переменные значения мощностей, составляющих менее 30% основной мощности, принимают равными 30%, а время простоя не учитывают.

Обслуживание

Плановое техническое обслуживание каждые 500 моточасов. Увеличение интервала обслуживания по анализу масла. Нароботка до капитального ремонта не менее 32000 моточасов. Ресурс двигателя с учетом трех капитальных ремонтов не менее 120000 моточасов.

- 1) Условия эксплуатации по ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Допуск значений $\pm 5\%$.
- 2) Указанные параметры получены при следующих условиях: 100 кПа, температура воздуха на входе 25°C, относительная влажность 30%, плотность топлива 0,84 кг / л. При работе в условиях отличных от указанных может быть снижение показателей; свяжитесь с производителем для уточнения.

