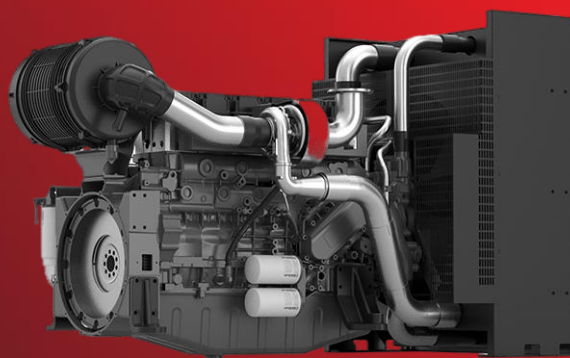


## ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 6M21

Диаметр цилиндра, мм	127
Ход поршня, мм	165
Рабочий объём, л	12,5
Расположение и кол-во цилиндров	R6



### Общие характеристики

Модель дизельного двигателя	Номинальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Мощность двигателя		Мощность генератора				Тип наддува	Тип управления
		Основная мощность (PRP), кВт	Аварийная мощность (ESP), кВт	Основная мощность (PRP)		Аварийная мощность (ESP)			
				кВт	кВА	кВт	кВА		
6M21G385/5	1500	327	362	300	375	320	400	T/B-B	Эл.ТНВД
6M21G440/5	1500	345	382	320	400	350	430	T/B-B	Эл.ТНВД
6M21G500/5	1500	389	430	350	430	400	500	T/B-B	CR
6M21G550/5	1500	436	476	400	500	450	550	T/B-B	CR
6M21G330/6	1800	318	353	300	375	320	400	T/B-B	Эл.ТНВД
6M21G390/6	1800	375	416	350	430	380	470	T/B-B	Эл.ТНВД
6M21G400/6*	1800	386	428	360	450	400	500	T/B-B	Эл.ТНВД
6M21G460/6	1800	430	476	400	500	450	550	T/B-B	CR

Обозначение: T/B-B = Турбокомпрессор / ОНВ типа «Воздух-Воздух», Эл.ТНВД – механический ТНВД с электронным регулятором, CR – топливная система аккумуляторного типа.

\*: двигатели предназначены только для аварийной резервной мощности (ESP). Указанная мощность (PRP) является только для справки.

### Стандартное оборудование

#### Блок цилиндров и поршневая группа

Блок цилиндров из чугуна. Смотровые лючки для обслуживания каждого цилиндра.

Силовая конструкция картера/поддона масла.

Картер маховика с дополнительным местом для установки валоповоротного устройства.

Индивидуальные головки цилиндров. 4 клапана на 1 цилиндр.

Кованный коленчатый вал из закаленной стали с индукционной закалкой коренных шеек, шатунных шеек и галтелей.

Облегченные поршни с охлаждением и высококачественными поршневыми кольцами.

#### Система охлаждения

Система охлаждения с ременным приводом насоса охлаждающей жидкости и толкающего вентилятора.

Двигатели поставляются вместе с блоком охлаждения и патрубками системы охлаждения.

#### Система смазки

Полнопоточные фильтры тонкой очистки масла с перепускным клапаном.

Водо-масляные теплообменники.

Центробежные фильтры очистки масла.

#### Система подачи воздуха и системы выпуска

Турбокомпрессоры с верхним расположением, оптимизированные для генераторной установки.

Воздушные фильтры с индикаторами засоренности.

Термоизоляция турбокомпрессоров, выпускных коллекторов и патрубков.

#### Топливная система

Фильтр-влагоотделитель в сборе с прозрачной колбой и датчиком воды, фильтры грубой и тонкой очистки топлива.

Электрический топливный насос, встроенный в блок фильтров.

#### Электрическая система

Электрический стартер 24В.

Зарядный генератор 55А.

Датчики давления масла и температуры охлаждающей жидкости.

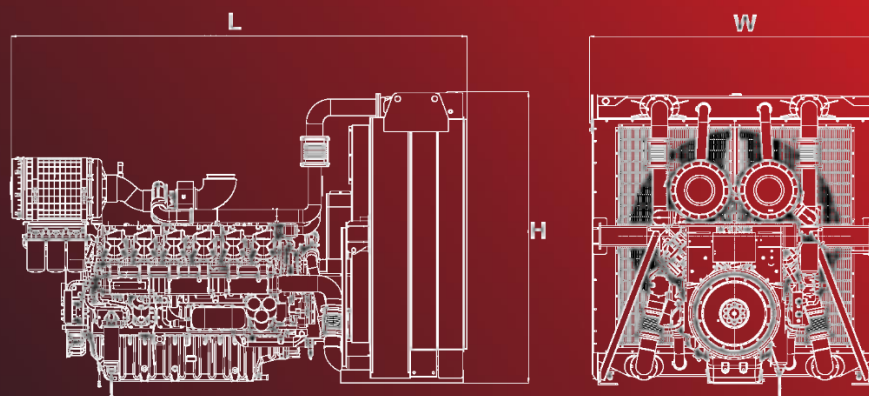
#### Картер маховика и маховик

Картер маховика SAE 1 и маховик 14".



## ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 6M21

### Размеры и вес



Модель дизельного двигателя	Номинальные обороты Мин <sup>-1</sup>	«L» Длина, мм	«W» Ширина, мм	«H» Высота, мм	«Сухой» Вес, кг
6M21G385/5	1500	2200	1150	1400	1200
6M21G440/5	1500	2200	1150	1400	1200
6M21G500/5	1500	2200	1150	1400	1200
6M21G550/5	1500	2200	1150	1400	1200
6M21G330/6	1800	2200	1150	1400	1200
6M21G390/6	1800	2200	1150	1400	1200
6M21G400/6*	1800	2200	1150	1400	1200
6M21G460/6	1800	2200	1150	1400	1200

#### 6M21G460/6

#### Аварийная резервная мощность (ESP)

**Аварийная резервная мощность** — это максимальная мощность, доступная для изменяющейся нагрузки в течение всего периода сбоя основной сети питания. Средний коэффициент нагрузки в течение 24 часов работы не должен превышать 70% от номинальной мощности двигателя ESP. Типичные рабочие часы двигателя составляют 200 часов в год, при максимальном использовании 500 часов в год. Это включает в себя годовой максимум 25 часов в год при номинальной мощности ESP. Возможность перегрузки не допускается. Двигатель не должен использоваться для длительной работы в параллельном режиме.

#### Обслуживание

Плановое техническое обслуживание каждые 500 моточасов. Увеличение интервала обслуживания по анализу масла. Нароботка до капитального ремонта не менее 32000 моточасов. Ресурс двигателя с учетом трех капитальных ремонтов не менее 120000 моточасов.

#### Основная мощность (PRP)

**Основная мощность** — это максимальная мощность электроагрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы в течение года с перерывами на техническое обслуживание. При непрерывной работе свыше 24 ч средняя допустимая мощность не должна превышать 70% основной мощности (PRP). При определении средней фактической мощности переменные значения мощностей, составляющих менее 30% основной мощности, принимают равными 30%, а время простоя не учитывают.

1) Условия эксплуатации по ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Допуск значений  $\pm 5\%$ .

2) Указанные параметры получены при следующих условиях: 100 кПа, температура воздуха на входе 25°C, относительная влажность 30%, плотность топлива 0,84 кг / л. При работе в условиях отличных от указанных может быть снижение показателей; свяжитесь с производителем для уточнения.

