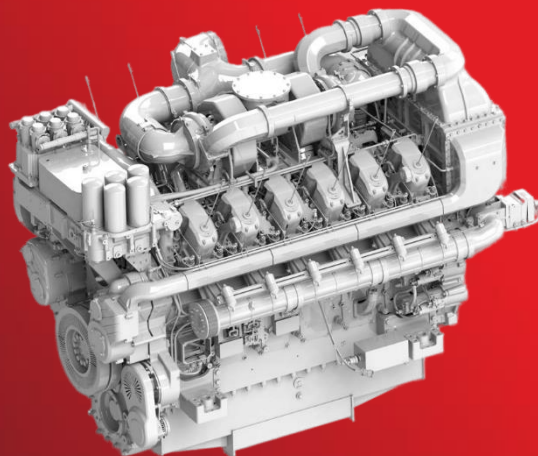


INDUSTRIAL ENGINES

ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 12M55



Диаметр цилиндра, мм	180
Ход поршня, мм	215
Рабочий объём, л	65,6
Расположение и кол-во цилиндров	V12

Общие характеристики

Модель газопоршневого двигателя	Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	Мощность двигателя		Мощность генератора				Тип наддува	Тип управления
		Основная мощность (PRP), кВт	Длительная мощность (COP), кВт	Основная мощность (PRP)		Длительная мощность (COP)			
				кВт	кВА	кВт	кВА		
12M55G6N0/5	1500	-	1588	-	-	1500	1875	T/Вод-В	ЭБУ

Обозначение: T/Вод-В = Турбокомпрессор / ОНВ типа «Вода-Воздух».

Стандартное оборудование

Блок цилиндров и поршневая группа

Блок цилиндров из чугуна. Смотровые лючки для обслуживания каждого цилиндра.

Силовая конструкция картера/поддона масла.

Картер маховика с дополнительным местом для установки валоповоротного устройства.

Индивидуальные головки цилиндров. 4 клапана на 1 цилиндр.

Кованный коленчатый вал из закаленной стали с индукционной закалкой коренных шеек, шатунных шеек и галтелей.

Облегченные поршни с охлаждением и высококачественными поршневыми кольцами.

Система охлаждения

Система охлаждения с шестеренным приводом насосов охлаждающей жидкости.

Двигатели поставляются без блока охлаждения.

Система смазки

Полнопоточные фильтры тонкой очистки масла с перепускным клапаном.

Водо-масляные теплообменники.

Центробежные фильтры очистки масла.

Система подачи воздуха и системы выпуска

Турбокомпрессоры с верхним расположением, оптимизированные для генераторной установки.

Воздушные фильтры с индикаторами засоренности.

Термоизоляция турбокомпрессоров, выпускных коллекторов и патрубков.

Топливная система

Двигатель работает на обедненной топливной смеси.

Внешнее смесеобразование в смесителе.

Электронная система управления.

В качестве топлива используется природный газ.

Газовая линия в комплекте (без сертификатов).

Электрическая система

Электрический стартер 24В.

Зарядный генератор 55А.

Комплект основных датчиков.

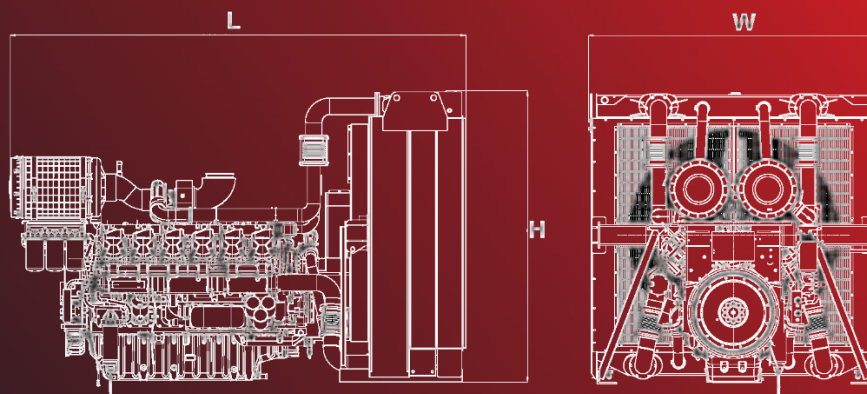
Картер маховика и маховик

Картер маховика SAE 00 и маховик 21".



ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 12M55

Размеры и вес



Модель дизельного двигателя	Номинальные обороты Мин ⁻¹	«L» Длина*, мм	«W» Ширина*, мм	«H» Высота*, мм	«Сухой» Вес, кг
12M55G6N0/5	1500	3060	1990	2420	9600

Длительная мощность (COP)

Длительная мощность — это максимальная мощность электроагрегата при работе на постоянную нагрузку без ограничения времени работы за год с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя.

Основная мощность (PRP)

Основная мощность — это максимальная мощность электроагрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы в течение года с перерывами на техническое обслуживание. При непрерывной работе свыше 24 ч средняя допустимая мощность не должна превышать 70% основной мощности (PRP). При определении средней фактической мощности переменные значения мощностей, составляющих менее 30% основной мощности, принимают равными 30%, а время простоя не учитывают.

Обслуживание

Плановое техническое обслуживание каждые 750 моточасов. Увеличение интервала обслуживания по анализу масла. Нароботка до капитального ремонта не менее 60000 моточасов. Ресурс двигателя с учетом трех капитальных ремонтов не менее 240000 моточасов.

Параметры стандартного топливного газа

Теплота природного газа	>	36	MJ/m ³
Содержание метана	>	80	%
Скорость изменения давления	≤	1	kPa/min
Содержание сероводорода	≤	20	mg/Nm ³
Содержание механических примесей	≤	30	mg/Nm ³
Содержание аммиака	≤	20	mg/Nm ³
Содержание смол	≤	50	mg/m ³
Содержание влаги	≤	20	mg/Nm ³
Метановое число	>	80	

